

## 何君堯議員 Dr Hon Junius HO Kwan-yiu, JP

地方選區 - 新界西

### 環境相關委員會成員:

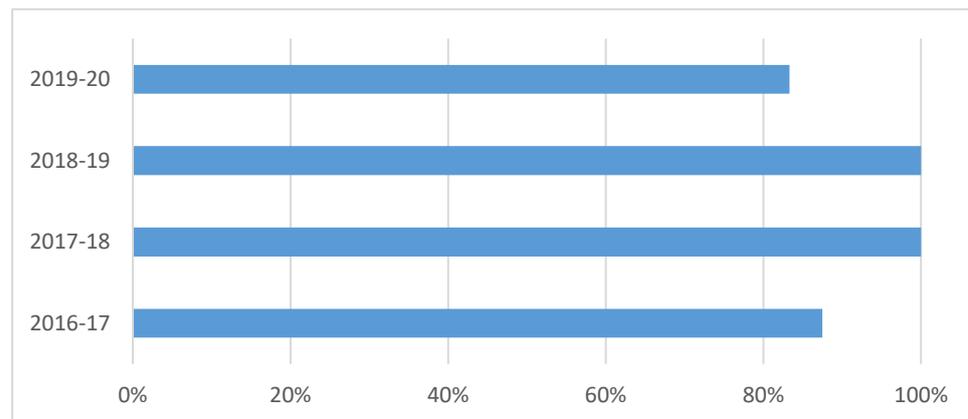
- 環境事務委員會
- 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》委員會
- 《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會
- 《2017年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》小組委員會
- 《2017年空氣污染管制(揮發性有機化合物)(修訂)規例》小組委員
- 《2017年郊野公園(指定)(綜合)(修訂)令》小組委員會
- 《2016年海岸公園(指定)(修訂)令》小組委員會
- 《2017年〈2016年促進循環再造及妥善處置(電氣設備及電子設備)(修訂)條例〉(生效日期)公告》及《產品環保責任(受管制電器)規例》小組委員會
- 研究電動車發展相關事宜小組委員會

### 投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑽議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	贊成
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	贊成
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	贊成
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	

## 環境事務委員會出席率:

以委員身份



## 環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20170123	16. 何君堯議員建議當局提供援助，以鼓勵市民在村屋天台安裝太陽能板發電系統。	氣候變化
20170227	22. 另一方面，何君堯議員關注到現行或經修訂的首次登記稅豁免額，會否令電動車製造商及賣家享有優勢，導致汽車業有不公平的競爭。	空氣
20170227	37. 何君堯議員詢問政府當局會否考慮推行配額制，限制本地私家車的數目。	空氣
20170522	30. 何君堯議員察悉，曾有大量海上垃圾沖上本港多個泳灘，包括位於屯門的龍鼓灘及蝴蝶灣泳灘，颱風季節尤甚，而且清理工作未如理想。他詢問政府當局會否考慮加強與社會各界合作，例如與非政府組織、區議會、學校、康樂及文化事務署("康文署")和漁護署的代表成立關注組，籌劃泳灘清潔活動及比賽等。他亦建議政府當局利用其他配套設施(例如篩沙器)清理泳灘上的垃圾。	廢物
20170529	19. 何君堯議員、姚松炎議員及葛珮帆議員詢問日後針對違反都市固體廢物收費規定的個案採取執法行動時可能遇到甚麼困難，以及政府當局會採取甚麼相關執法措施，以應對這些困難。	廢物
20171012	12a. 協助回收業界應對內地收緊進口可循環再造物料的要求：根據 2017 年 7 月頒布的《禁止洋垃圾入境推進固體廢物進口管理制度改革實施方案》，內地當局會逐步對進口可循環再造物料施加更嚴格的規定。就此，蔣麗芸議員、葛珮帆議員及何君堯議員促請政府當局探討協助回收業界的措施，因為若其他國家亦着手收緊日後進口廢物的國家	廢物

	標準，本地的可循環再造物料或會沒有足夠市場出路。 <b>何君堯議員</b> 建議政府當局利用現代科技，謀求協助業界的可行措施，使從社會各界回收的可循環再造物料得以在本地使用；	
20171012	12c. 發展可再生能源：許智峯議員、陳克勤議員及 <b>何君堯議員</b> 建議討論在《管制計劃協議》的下一個規管期推行的上網電價計劃的實施細節，包括釐定上網電價的事宜，以及鼓勵私營機構和社會考慮投資於分布式可再生能源的措施。	氣候變化
20171030	9. <b>何君堯議員</b> 認為，政府當局應推動在新界村屋天台安裝太陽能光伏裝置，並研究有何方法協助村屋業主安裝此類裝置。他要求政府當局釐清《建築物條例》(第 123 章)就設置此類設施訂定的尺寸規格，並考慮在選定鄉村推出先導計劃，以評估成效。	氣候變化
20171030	42. <b>何君堯議員</b> 繼而動議以下議案： "本會促請政府部門加強協調，在新界丁屋大力推動太陽能發電計劃，特別善用現時發展局訂定的 19 項 "家居適意設施"的第七項安裝太陽能板方面，釐清安裝規格，特別是高架高度為 >2.5 米，而所佔覆蓋面積>35 平方米。另外，政府應爭取先行設置樣板或示範裝置，以便加強鼓勵社區考慮投資分布式可再生能源設備。"	氣候變化
20171127	23. 陳志全議員指出不應把香港出口至內地供循環再造的可回收物料視為"洋垃圾"，因為根據《基本法》，香港特別行政區是中華人民共和國不可分離的部分。 <b>何君堯議員</b> 表示，關於《方案》是否適用於香港，他已將類似意見轉達國家環境保護部，以供考慮。	廢物
20171127	33. <b>何君堯議員</b> 歡迎政府致力協助本地回收業界為其機器及設備升級，以應對內地的進口要求。不過，他認為香港應制訂重用本地產生的可回收物料的長遠計劃。關於政府當局培育本地環保再造工業的擬議措施，他建議政府帶頭設立一間廢紙回收再造廠，示範如何營運，以鼓勵私營機構開拓這方面的業務，並應探討日後是否可把這間回收再造廠的營辦轉為私營。他補充，這項建議與政府當局處置及處理廢物(包括污水、淤泥、廢電器、玻璃紙皮石及廚餘)的做法一致。	廢物
20171219	10. <b>何君堯議員</b> 呼籲政府當局考慮採用更先進的科技處置不可循環再造的廢物，例如可透過等離子氣化技術將不可循環再造的廢物轉化為能源。他進一步表示，當局可在工	廢物

	具及設備方面多下功夫，保障年長廢物收集者的職業安全及健康。就此，他建議政府當局 (a) 資助廢物收集者購買機器如電動手推車，方便他們處理體力勞動的工作；及 (b) 透過在垃圾收集站進行改善工程，為廢物收集者提供足夠工作空間。	
20180326	18. 何君堯議員詢問，在處理發生於鄉郊地區垃圾站的非法棄置廢物活動方面，環保署與食環署會如何加強協調，以及政府當局會否考慮修改該等垃圾站的設計，改善垃圾站的外觀，並減少在該等設施非法傾倒廢物所引致的環境滋擾。	廢物
20180423	7. 胡志偉議員及何君堯議員認為，上網電價計劃有潛力創造多贏局面，計劃產生的商機可惠及可再生能源系統供應商/承辦商及建築專業人士，而可再生能源系統的擁有者亦可節省電費。	氣候變化
20180423	12. 為加強保障上網電價計劃參加者的利益，尤其是在2018年後生效的《協議》有效期臨近屆滿時才參與計劃的參加者，朱凱迪議員和何君堯議員詢問，政府當局會否考慮規定電力公司須在一段固定年期(例如10年)內，向每個參與計劃的可再生能源系統購買其產生的電力。	氣候變化
20180423	15. 由於太陽能設備是無需向地政總署或屋宇署申請許可亦可在新界豁免管制屋宇("小型屋宇")裝設的小型環保和適意設施之一，何君堯議員建議，在上網電價計劃推出初期，政府當局及/或兩家電力公司可在小型屋宇進行試點計劃，並與上網電價計劃其他潛在參與者分享試點計劃下成功個案的經驗。	氣候變化
20180423	16. 謝偉銓議員及何君堯議員認為，為保障樓宇安全，並確保可再生能源發展者普遍符合法規，政府當局應盡早就所涉法規及其他相關事宜發出指引。	氣候變化
20180423	18. 主席及何君堯議員詢問，政府當局有否估計中電和港燈各自的服務範圍內上網電價計劃的參與率，並估算參與計劃的可再生能源系統對應付本地電力需求方面的貢獻。	氣候變化
20180423	23. 梁議員、劉議員及何君堯議員詢問，為推廣分佈式可再生能源發展，政府當局會否及何時會放寬相關規定。	氣候變化
20180625	11. 何君堯議員及郭偉強議員支持推行伙伴計劃，因為他們認為香港有責任為減少珠江三角洲("珠三角")地區的污染出一分力。	空氣
20180625	22. 為評估伙伴計劃是否具成本效益，何君堯議員要求當局提供資料，說明估計有多少家工廠可受惠於該計劃，以	空氣

	及獲批/已完成的示範項目帶來的環境效益。	
20180625	38. 何君堯議員、謝偉銓議員及主席認為，政府當局應加強宣傳工作，提高市民對檢定計劃及室內空氣質素指標的認識，以及室內空氣質素檢定的公眾認可。	空氣
20180625	41. 由於處所的業主/管理公司應有責任為使用者提供舒適及衛生的室內環境，郭偉強議員及何君堯議員建議，政府當局應以立法方式強制規定所有處所必須符合一套基本的室內空氣質素標準、進行特擊巡查以偵查及糾正不合規的情況，以及規定相關處所的業主/管理公司必須定期清洗通風空調系統。	空氣
20180719	4. 何君堯議員表示支持推行玻璃飲料容器計劃，但質疑廢玻璃循環再造業務是否有利可圖，以及每份玻璃管理合約的價值是否足以抵付有關的玻璃管理承辦商的營運開支。他亦詢問徵費水平將如何釐定。	廢物
20180719	32. 何君堯議員認為，政府當局應就玻璃飲料容器計劃的實施情況，定期向事務委員會提交進度報告。	廢物
20181126	24. 何君堯議員建議，首席助理秘書長(電力檢討)職位的其中一項績效指標，應與香港在未來 4 年內實現太陽能發電潛力的表現有關。	氣候變化
20181126	58. 何君堯議員亦關注使用該等私營廢物收集商的服務的廢物產生者可能會逃避繳付入閘費。	廢物
20181219	22. 何君堯議員查詢單層電動專營巴士試驗計劃的進展，並認為當局應就香港使用的電動專營巴士數目訂立目標。此外，他及葛珮帆議員建議，政府當局應加快推出新措施，以鼓勵專營巴士公司測試更多電動巴士型號。	空氣
20181219	26. 何君堯議員建議，在雙層電動巴士技術未臻成熟時，專營巴士公司在現階段可使用更多單層電動巴士以取代雙層柴油巴士，從而改善路邊空氣質素。	空氣
20181219	55. 謝偉銓議員、何君堯議員及盧偉國議員詢問，政府當局會否與廣東當局合作，以應對區內的臭氧及懸浮粒子問題，包括廣東當局會否使用類似的設備，設立本身的空氣污染物立體監測網絡以收集數據，與本港的激光雷達系統取得的數據發揮互補作用。	空氣
20190128	38. 何君堯議員建議參考新加坡的車輛配額制度，推行私家車配額制度，以控制私家車的數目及其尾氣排放。	空氣
20190325	25. 副主席詢問，政府當局有否透過現有的區域合作機制，要求內地當局因應香港的指標檢討，同步收緊廣東省的PM2.5 排放上限。	空氣

20190325	38. 梁美芬議員及 <b>何君堯</b> 議員表示支持政府當局[改善沿岸水質]的建議。 <b>何君堯</b> 議員亦詢問改善沿岸水質的措施。	水
20190429	14. <b>何君堯</b> 議員詢問，有多少宗回收基金申請因土地用途限制而被駁回或撤回。他建議環保署及/或諮詢委員會應加強與地政總署的協調，並積極協助回收基金申請機構申請豁免租契條件(如有需要)。	廢物
20190527	20. <b>何君堯</b> 議員詢問，在修復已建設區老化的地下污水渠時，順道鋪設區域供冷系統的冷凍水配水管道是否可行。	氣候變化
20190527	53. <b>何君堯</b> 議員及副主席查詢政府當局把廚餘/污泥共消化設施納入擬議元朗淨水設施的計劃(如有的話)，以及這些設施的預計建造成本。	廢物
20190527	59. <b>何君堯</b> 議員及朱凱迪議員要求政府當局提供補充資料，說明減少污染物排放流入后海灣的整體策略及相關措施。	水
20191028	8. 他及 <b>何君堯</b> 議員詢問，當局是否/會否有其他資助/獎勵計劃，以減少商業車輛的排放。	空氣
20191028	30. 他及 <b>何君堯</b> 議員亦要求當局提供資料，說明去年因超強颱風山竹吹襲而損毀/倒塌的樹木的循環再用出路及循環再用率。	廢物
20191028	49. <b>何君堯</b> 議員亦詢問，政府當局會否推廣在建築物天台裝設雨水收集系統。	水
20191028	59. <b>何君堯</b> 議員建議，政府當局應考慮改善郊野公園的運輸基礎設施，使郊野公園更暢通易達，並推廣綠色旅遊。他特別建議建設新道路連接大帽山及八鄉附近一帶，以及在部分郊野公園提供泊車轉乘設施及增加泊車位。	空氣
20191028	77. <b>何君堯</b> 議員關注到，要推動行為改變以實現節能，有潛在困難。	氣候變化
20191216	26. 邵家輝議員及 <b>何君堯</b> 議員建議，政府當局應發放空氣中二噁英濃度及二噁英主要排放源頭的資料、CS 熱分解研究結果等，以釋除公眾對催淚煙殘留物對環境造成的影響的疑慮。	空氣
20191216	45. 葛珮帆議員及 <b>何君堯</b> 議員認為，政府當局應採取更迅速的行動以改善公共交通車輛的環保表現，尤其是如果將會採用的技術及/或方法已在其他地方證實可行；以及應訂立以電動巴士取代柴油專營巴士的時間表。鑒於試驗計劃結果顯示，接受測試的單層電動巴士 型號並不適合用以取代香港的傳統柴油巴士， <b>何君堯</b> 議員詢問關於採用電動巴士的未來路向。他建議，轉用電動巴士引致巴士可使用時	空氣

	間減少的问题，或可透過預留更多後備巴士應付緊急情況解決。	
20200122	31. 何君堯議員認為，政府當局應就電動公共小巴及電動渡輪先導試驗計劃設定表現目標，以確保審慎運用公共資源。他詢問，在透過使用綠色運輸科技進一步減少公共交通的空氣污染物排放方面，政府當局有否制訂路線圖及相關目標。他尤其關注到，香港在使用電動巴士方面遠落後於深圳。	空氣
20200122	53. 何君堯議員詢問，成立擬議低碳綠色科研基金預計需要申請多少撥款；以及鑒於低碳綠色科研基金的資助範圍或與其他基金(例如創新及科技基金)有所重疊，政府當局會如何避免資源重疊。就上述事宜，他建議政府當局向委員概述所有現正運作，並用以支援綠色科技研發活動的基金，以及該等基金的定位有何分別。	其他
20200122	56. 何君堯議員表示，團體代表及個別人士提出的主要事項涵蓋下述範疇：(a) 設定淘汰以化石燃料驅動的傳統車輛的目標；(b) 改善電動車充電設施及其他配套設施；(c) 支援廢電動車電池的循環再造；(d) 促進電動車技術的研發，令切合本地需要的相關產品選擇更多元化；及(e) 裝設於電動車上確保視障行人安全的人工發聲系統的標準。	空氣
20200122	62. 何君堯議員表示，"一換一"計劃推出後，新登記電動私家車的數目，相對於全港私家車總數而言，仍屬微不足道。若政府當局會就淘汰傳統車輛設定目標年份(例如定為2040年)，當須加倍努力推廣採用電動車。他詢問，當局會如何加強市民的信心，從而大幅擴大電動車的使用。	空氣
20200427	11. 謝偉銓議員及何君堯議員認為，政府當局的要務，是為提升郊野公園康樂及教育潛力而按照該4項優化方案推行的項目，訂定目標和落實時間表，以確保適時和有效落實該等項目。	其他
20200427	23. 何君堯議員關注到，現時討論的優化方案並未包括提升郊野公園基礎設施(尤其是運輸基礎設施)的措施。就此，他建議： (a) 擴闊郊野公園一些現有道路並興建新道路，以增加郊野公園的承載力及加快發生山火時的應變速度； (b) 在一些郊野公園引入泊車轉乘系統，以更利便有特別需要的人士到訪郊野公園。這種系統或包括設於郊野公園附近的大型地下停車場，以及供市民在郊野公園內使用的小型環保車隊；	其他

	(c) 興建新道路，以加強大帽山與大埔林村一帶的連接；及 (d) 擴展郊野公園的導賞團服務，以吸引更多訪客和創造就業機會。	
--	--	--

《2017 年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》委員會

20171017	<p>1. <b>何議員</b>原則上支持《條例草案》，但提出以下關注：</p> <p>(a)考慮到法庭在 <i>Fine Tower Associates Ltd v Town Planning Board</i> 一案中所作的裁決，全面禁止象牙貿易其實等同實際上徵收合法貿易商所持有的象牙存貨；及</p> <p>(b)應讓象牙貿易商可選擇在指明期間(例如最遲在 2018 年 6 月底)，向政府交出其現有的合法象牙存貨，以換取根據市價計算的補償。</p> <p>2. <b>何議員</b>及助理法律顧問 5 就提出全體委員會審議階段修正案的事宜分別提問及作出回應。<b>何議員</b>表示，他或會提出全體委員會審議階段修正案，在《條例草案》附表 4 中就管有許可證涵蓋的現有象牙存貨訂定補償安排。</p>
20171108	<p>3. 涂議員及<b>何議員</b>關注到在不提供補償的情況下，《條例草案》可能具有限制象牙貿易商/從業員財產權的效力。鑒於政府當局認為《條例草案》所載的立法建議符合《基本法》第六條及第一百零五條有關保護私人財產權的規定，他們要求助理法律顧問就當局的意見置評。</p> <p>4. <b>何議員</b>表示，他早前表示會就《條例草案》動議全體委員會審議階段修正案以訂定補償安排，由於該建議具有由公帑負擔的效力，他不會提出擬議修正案。</p>

《2018 年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會

20190107	<p>1. <b>何議員</b>建議，政府當局應：</p> <p>(a)透過與私營機構和非政府機構的三方合作，推廣重用及循環再造；</p> <p>(b)擴大垃圾收集站的功能以促進循環再造，並邀請非政府機構參與相關的先導計劃；及</p> <p>(c)加快改善鄉村式垃圾收集站的設計和管理，以配合擬議收費計劃的實施。</p>
20200421	<p>2. <b>何議員</b>關注到內務委員會主席選舉的情況對《條例草案》立法過程帶來的影響。就關乎擺放及運送違規廢物的罪行，討論擬議的 1,500 元定額罰款能否起足夠的阻嚇作用。</p>

《2017年〈2016年促進循環再造及妥善處置(電氣設備及電子設備)(修訂)條例〉(生效日期)公告》及《產品環保責任(受管制電器)規例》小組委員會

20170516	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 陳議員及<b>何議員</b>就立法時間表提問</li><li>2. <b>何議員</b>要求政府當局提供環境諮詢委員會對《受管制電器規例》及就處置電器廢物實施發牌管制的意見摘要。立法時間表，以及<b>(a)</b>尋求延展《生效公告》的審議期和<b>(b)</b>邀請公眾人士提出意見的安排。</li></ol>
20170523	<ol style="list-style-type: none"><li>3. <b>何議員</b>提出的以下建議：<ol style="list-style-type: none"><li><b>(a)</b>延遲實施新發牌管制；</li><li><b>(b)</b>加強各部門之間協調，以加快審批電器廢物處置牌照的申請；及</li><li><b>(c)</b>確保廢電器循環再造市場中有公平競爭。</li></ol></li></ol>